

## ContiTech: рекомендации по замене ремней ГРМ

- Подробная инструкция по установке комплекта ГРМ с помпой СТ881К2 / СТ881WP1 на Ford Fiesta V года выпуска 2004 (JH\_JD\_), оборудованный 1.4-литровым 16-клапанным двигателем с кодом FXJA
- ContiTech демонстрирует как избежать ошибок при замене ремней

При замене ремней ГРМ часто совершаются одни и те же ошибки. Чтобы производить замену ремней ГРМ по всем правилам компания ContiTech Power Transmission Group предлагает в помощь механикам свое подробное руководство. В нем эксперты компании ContiTech пошагово объясняют правильную процедуру замены ремня ГРМ

Автомобилестроитель рекомендует плановую замену

- Ремня ГРМ через каждые 160,000 км/или раз в 10 лет
- Ремня привода вспомогательного оборудования (ELAST) каждые 160,000 км/или раз в 10 лет

Норматив времени по замене ремня ГРМ - 2.8 ч.

Норматив времени по замене ремня привода вспомогательного оборудования 0.6 ч.

Совет: Одновременно с заменой ремня ГРМ следует заменить и поликлиновый ремень привода вспомогательного оборудования. Поликлиновый ремень не подлежит повторному использованию.

Для выполнения работ механику потребуются следующий специальный инструмент:

Инструменты входят в состав набора ContiTech «Tool Box V04».

1. Фиксатор коленчатого вала OE (303-748) из «Tool Box V04» (№ 16)
2. Фиксатор распределительных валов OE (303-376B) из «Tool Box V04» (№ 21)
3. Специальный ключ OE (205-072) из набора «Uni Tool Box» (№ 3)

### Подготовительные работы:

Проверьте код двигателя на информационной табличке.

### ContiTech

Отсоедините провода аккумуляторной батареи. Не проворачивайте валы при снятом ремне ГРМ. Проворачивайте двигатель только по часовой стрелке.

При необходимости повернуть двигатель, вращайте только за коленчатый вал и никогда за шестерни распределительных валов. Производите работы по замене и настройке только на холодном двигателе. Не позволяйте ремням соприкасаться с агрессивными средами такими, как масло или охлаждающая жидкость.

Соблюдайте требуемые автомобилестроителем моменты затяжки.

Демонтируйте: правое переднее колесо, ремень привода вспомогательного оборудования, свечи зажигания, крышку клапанного механизма, шкив коленчатого вала, шкив водяного насоса, резервуар ГУР, расширительный бачок системы охлаждения, генератор, переднюю опору двигателя с кронштейном (воспользуйтесь домкратом для поддержки двигателя), верхнюю и нижнюю части защитного кожуха привода ГРМ (рис. 1 и 2).



Рис. 1



Рис. 2

### ContiTech

#### Снятие ремня ГРМ:

1. Установите первый цилиндр двигателя в положение в. м. т.
2. Выкрутите пробку из блока слева и выше картера и установите фиксатор коленчатого вала OE (303-748) из «Tool Box V04» (№16) (Рис. 3, 4 и 5). Медленно вращайте коленчатый вал до упора о фиксатор.



Рис. 3



Рис. 4



Рис. 5

3. Установите фиксатор распределительных валов OE (303-376B) из «Tool Box V04» (№21) в пазы распределительных валов с тыльной стороны двигателя (Рис. 6 и 7).

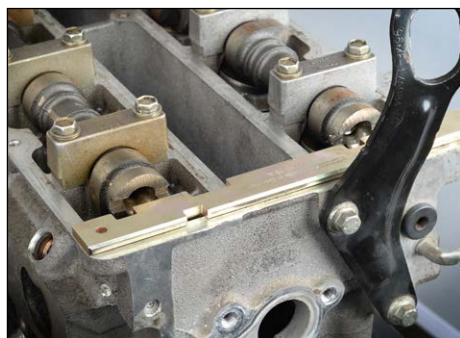


Рис. 6



Рис. 7

4. Ослабьте крепление натяжного ролика и снимите ремень ГРМ.

### Установка ремня ГРМ:

1. Установите новые компоненты из комплекта ГРМ. Проверьте состояние остальных элементов привода, в частности, шестерен коленчатого и распределительных валов. (Рис. 8).

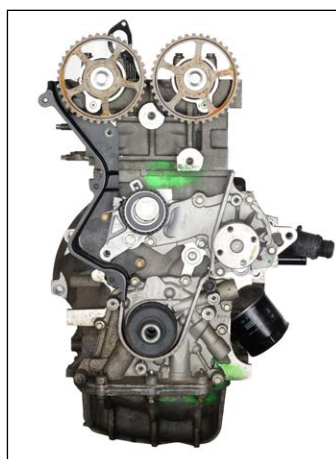


Рис. 8

2. Демонтируйте фиксирующие приспособления и ослабьте крепление шестерен распределительных валов при помощи специального ключа OE (205-072) из «Uni Tool Box» (№3) (Рис. 9). Замените болты на новые (они входят в состав комплекта ГРМ).

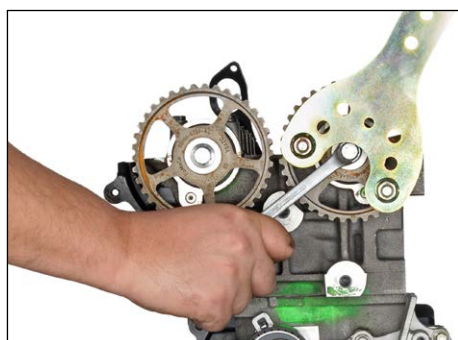


Рис. 9

3. Снова установите на место фиксирующие инструменты.

4. Затяните вручную болты крепления шестерен распределительных валов так, чтобы их можно было повернуть.

5. Установите ремень ГРМ против часовой стрелки, начиная с шестерни коленчатого вала (Рис.10). **Не перегибайте и не сдавливайте ремень во время установки! Ремень не должен иметь слабину на тяговой ветви.**

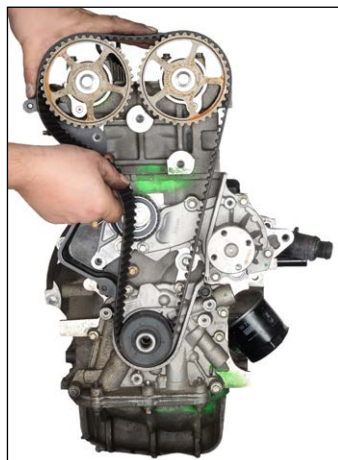


Рис. 10

6. Установите на место шкив коленчатого вала, используя болт из комплекта, и нижний кожух отсека ГРМ. Удалите шплинт из натяжного ролика. Натяжение установится автоматически натяжным механизмом. **Никаких дополнительных регулировок не требуется!**  
**Затяните болты крепления натяжного ролика с моментом 20 Н\*м.**
7. Демонтируйте все фиксирующие приспособления с валов.
8. Затяните шестерни распределительных валов с моментом 60 Н\*м, используя специальный ключ OE (205-072) из «Uni Tool Box» (№3) (Рис. 11).

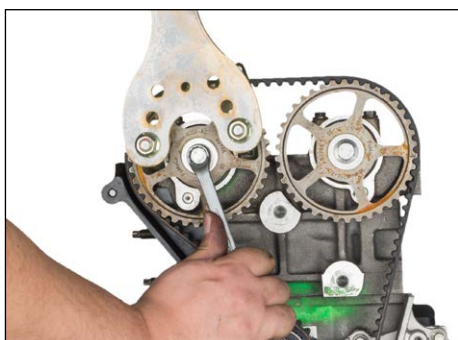


Рис. 11

9. Проверните коленчатый вал на 2 оборота в направлении вращения.
10. Выставьте первый цилиндр двигателя в положение в. м. т. Установите фиксаторы, как сказано в п. 1 и 4. Если фиксирующие приспособления не могут быть установлены на валы, газораспределительный механизм должен быть выставлен заново. **Если ГРМ выставлен некорректно, возможна поломка двигателя!**
11. Демонтируйте все фиксирующие приспособления с валов.
12. Произведите монтаж снятых элементов в обратном порядке.

#### Моменты затяжки:

- Болты шкива водяного насоса - 24 Н\*м
- M12 болт коленчатого вала (центральный болт)- 40 Н\*м + 90°
- Защитный кожух ГРМ - 9 Н\*м
- Пробка в блоке цилиндров двигателя - 20 Н\*м
- Опора крепления к кузову - 48 Н\*м (используйте новые болты)
- Крепление кронштейна к блоку ДВС - 48 Н\*м (используйте новые болты)
- Болты крепления кронштейна к опоре - 55 Н\*м
- Свечи зажигания - 15 Н\*м



### ContiTech

13. Отметьте дату установки оригинального ремня ContiTech на наклейке и приклейте ее в отсеке двигателя (Рис. 12).



Рис. 12

Произведите пробный запуск двигателя.